

LENTOLIIKENTEEN TALOUDELLISET VAIKUTUKSET PORIN LENTOASEMA



KAUPANKÄYNTI
TYÖVOIMAN SAATAVUUS
TUOTTAVUUS
INNOVAATIOT
TOIMITUSKETJUT
INVESTOINNIT
YRITYSTEN SIOITTUMISPÄÄTÖKSET

ALUEEN IMAGO
MATKAILU
SYRJÄISEN ALUEEN
ELINVOIMA

KULUTTAJIEN HYVINVOINTI
KRIISIAPU
SOTE-KULJETUKSET
ETSINTÄPALVELUT

HUOLTOVARMUUS
PUOLUSTUSTOIMINTA
METSÄPALOJEN TORJUNTA

BKT
TYÖPAIKAT
VEROTULOT

KANSANTALOUS

YRITYSTOIMINTA

ALUEEN ELINVOIMA

SOSIAALISET
VAIKUTUKSET

TURVALLISUUS

KESKI-SUOMEN
KAUPPAKAMARI

KUOPION ALUEEN
KAUPPAKAMARI

LAPIN
KAUPPAKAMARI

POHJANMAAN
KAUPPAKAMARI

POHJOIS-KARJALAN
KAUPPAKAMARI

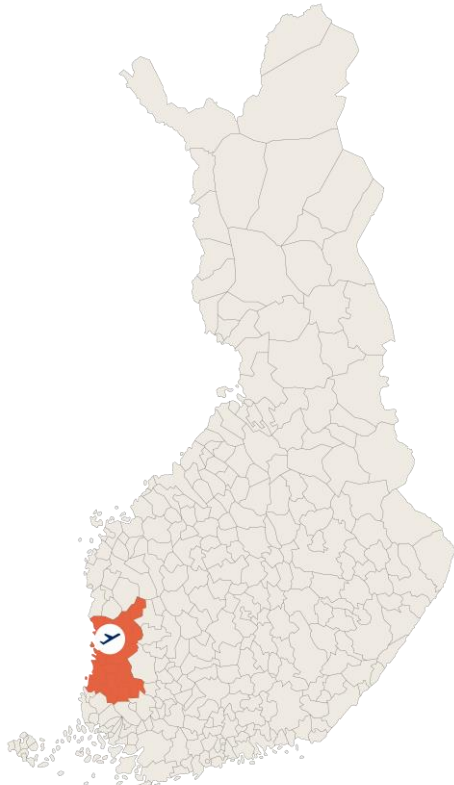
SATAKUNNAN
KAUPPAKAMARI

TAMPEREEN
KAUPPAKAMARI

TURUN
KAUPPAKAMARI

Kyselyn perustiedot

- Vastausten määrä: 42 kpl / 5,3 mrd €
- Kyselyn ajankohta: 04-06/2024
- Maantieteellinen alue, jota tarkastelu lentoaseman vaikutusalueena: Satakunnan maakunta



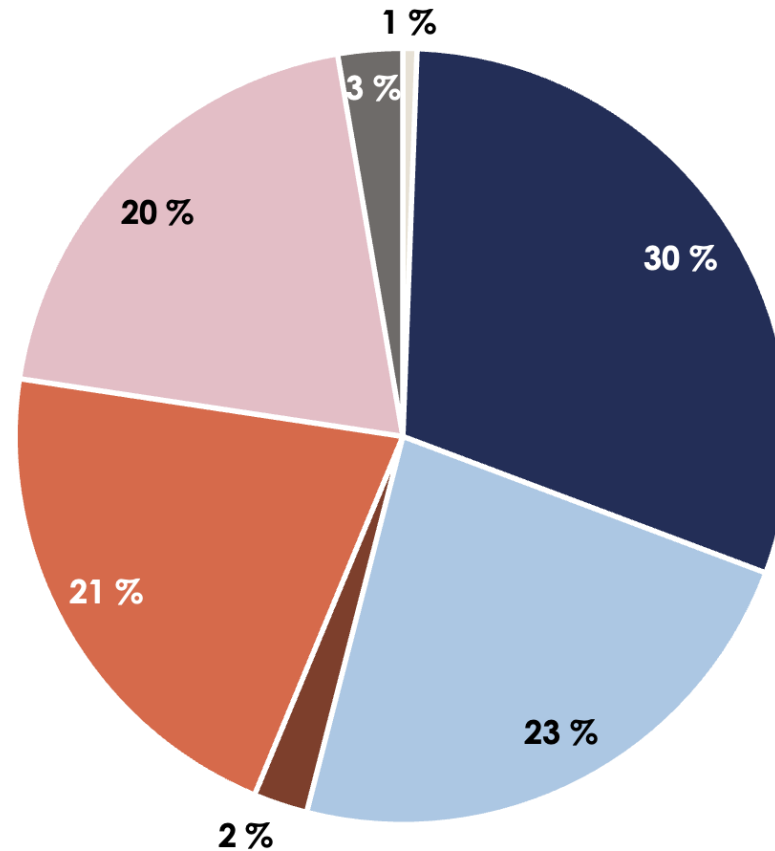
PORIN LENTOASEMAN VAIKUTUSALUE	VASTAAJIEN LIIKEVAIHTO	TILASTOKESKUKSEN LIIKEVAIHTO*	VASTANNEIDEN YRITYSTEN OSUUS TOIMIALAN KOKONAIS- LIIKEVAIHDOSTA
Maa- ja metsätalous	20 000 000 €	101 569 000 €	20 %
Metalliteollisuus	2 832 302 900 €	4 295 915 000 €	66 %
Elektroniikkateollisuus	101 000 000 €	176 824 000 €	57 %
Koneteollisuus	187 549 438 €	1 192 551 000 €	16 %
Muu valmistava teollisuus	151 176 000 €	249 936 000 €	60 %
Energiantuotanto	1 321 000 000 €	1 847 561 000 €	71 %
Tukku- ja vähittäiskauppa	446 900 000 €	3 202 286 000 €	14 %
Muut toimialat	188 668 941 €	6 609 221 000 €	3 %
YHTEENSÄ	5 263 397 279	18 640 101 000	28 %

* Tilastokeskus ei ilmoita kaikkien toimialojen liikevaihtoja, jos yritysten määrä on vähäinen. Tällöin lukuja on manuaalisesti tarkennettu kyselyyn saatujen vastausten avulla.

Lentomatkustus ja lentoasemien käyttö

- Lentoliikennettä käyttävät erityisesti seuraavien toimialojen yritysten henkilöstö:
 - Koneteollisuus
 - Metalliteollisuus
 - Energiantuotanto
 - Muu valmistava teollisuus
- Keskimäärin 83 % lentomatkoista suuntautuu ulkomaille.
- Erityisesti seuraavat toimipisteiden osasto tekevät lentomatkoja:
 - Ylin johto (100 % liikevaihdosta laskettuna)
 - Myynti (65 %)
 - Tutkimus, kehitys ja suunnittelu (61 %)
 - Projektijohto (56 %)
 - Hankintaosasto (54 %)
- Tähän kyselyyn vastanneiden yritysten lentomatkoista alle kolmannes tapahtuu Porin lentoaseman kautta. Vuoto on suurinta Helsingin lentoasemalle (2/3 matkoista). Säännöllisesti käytetään myös Tampereen, Turun ja Oulun lentoasemia.

Lentoliikenne-riippuvaisen myynnin jakautuminen toimialoittain



- Maa- ja metsätalous
- Metalliteollisuus
- Koneteollisuus
- Muu valmistava teollisuus
- Energiantuotanto
- Tukku- ja vähittäiskauppa
- Muut toimialat

Lentoliikenteen vaikutukset 2023

PORIN
LENTOASEMA
12 077 LENTOMATKUSTAJAA



SUORAT, EPÄSUORAT JA VÄLILLISET VAIKUTUKSET
Lentoasematoiminnan vaikutukset

KATALYTTISET VAIKUTUKSET
Muiden toimialojen yritystoiminta, joka on riippuvaista lentoliikenteestä

LIKEVAIHTO

11,5 MILJ €

3,5 MILJARDIA €

TYÖPAIKAT

110 KPL

7 680 KPL

VEROTULOT

1,5 MILJ €
Kunnan osuus 31 %

186 MILJOONAA €

Kunnan osuus 25 %
Laskelmassa on huomioitu yhteisöjen tulovero,
palkkatulovero sekä kirkollisvero.

INVESTOINNIT

10 MILJ €

1,8 MILJARDIA € viimeisen 10 vuoden aikana yhteensä

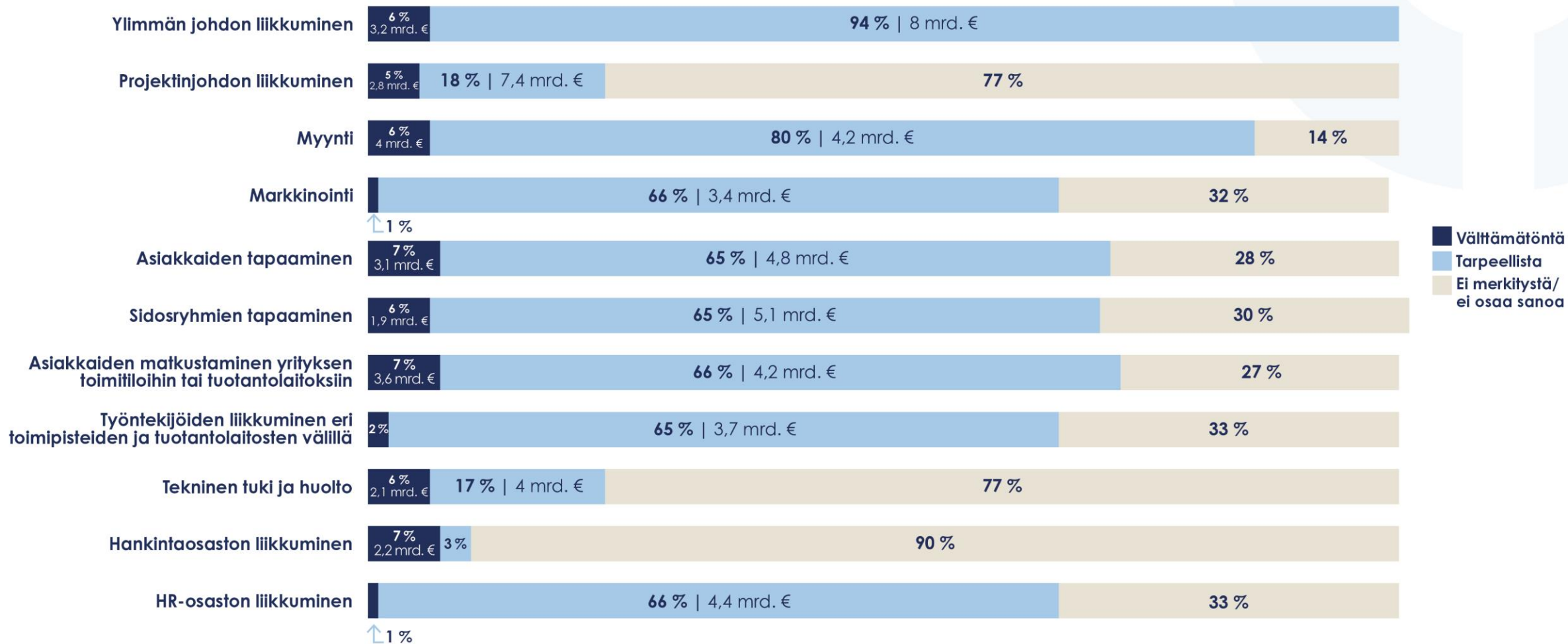
Suorat, epäsuorat ja välilliset vaikutukset on kuvattu mittakaavassa suhteessa katalyyttisiin vaikutuksiin. Eri vaikutuslajit (liikevaihto, työpaikat, verotulot tai investoinnit) eivät ole suhteutettu keskenään samaan mittakaavaan.

Suorat, epäsuorat ja välilliset vaikutukset kuvaavat kokonaisuudessaan Porin lentoaseman vaikutuksia. Katalyyttisissä vaikutuksissa on mukana myös muille lentoasemille vuotava liikenne. Tähän kyselyyn vastanneiden yritysten lentomatkoista alle kolmannes tapahtuu Porin lentoaseman kautta. Vuoto on suurinta Helsingin lentoasemalle (2/3 matkoista). Säännöllisesti käytetään myös Tampereen, Turun ja Oulun lentoasemia.

Yritysten vastaukset
Laajennetut tulokset

Lentoliikenteen merkitys työntekijöiden ja asiakkaiden liikkumiseen

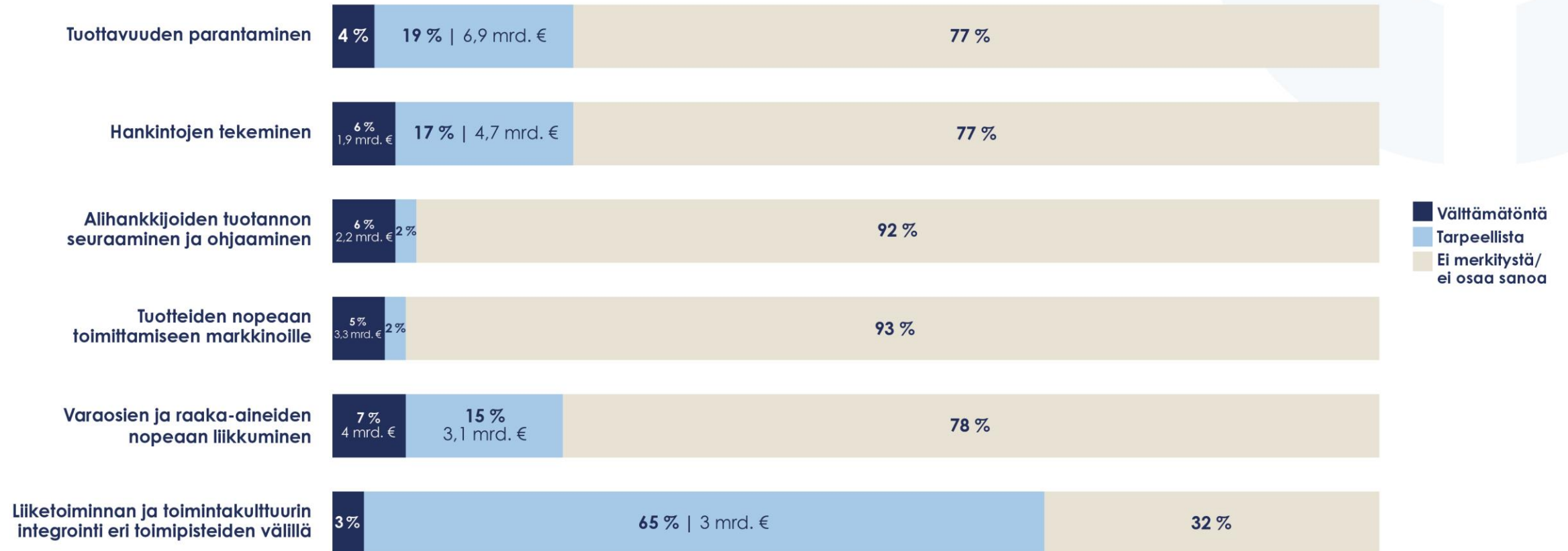
PORIN
LENTOASEMA



Lentoliikenteen merkitys työntekijöiden ja asiakkaiden liikkumiseen Porin lentoaseman vaikutusalueella sijaitseville yrityksille. Kyselyvastaukset on laajennettu toimialajaolla edustamaan alueen elinkeinorakennetta. Prosenttiluku on osuus alueen yrityksistä ja euromäärä on osuutta vastaavien yritysten liikevaihdon määrä. Lähteet: 05-06/2024 tehdyn yrityskyselyn vastaukset sekä Tilastokeskus. Kartta © Maanmittauslaitos 2024

Lentoliikenteen merkitys yritysten operoinnin tehokkuuteen

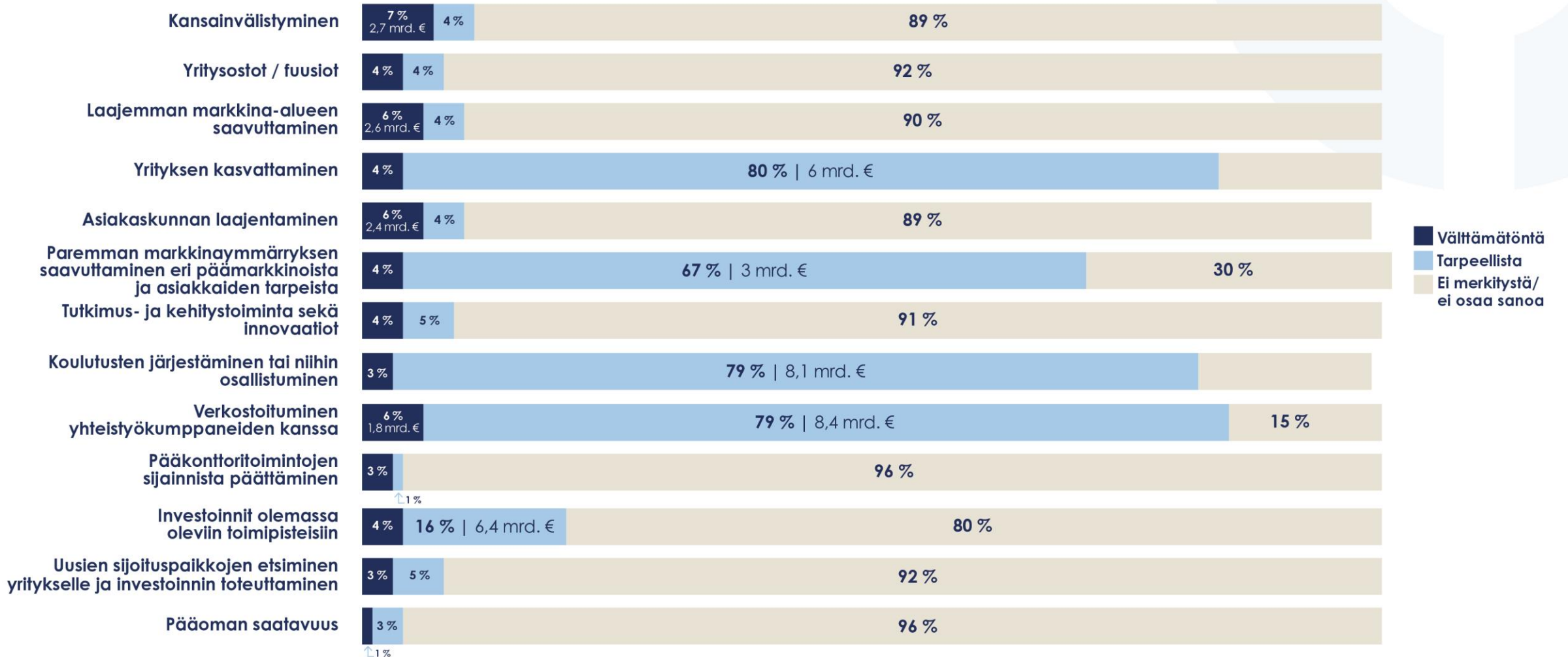
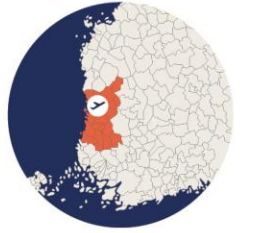
PORIN
LENTOASEMA



Lentoliikenteen merkitys yritysten operoinnin tehokkuuteen Porin lentoaseman vaikutusalueella sijaitseville yrityksille. Kyselyvastaukset on laajennettu toimialajaolla edustamaan alueen elinkeinorakennetta. Prosenttiluku on osuus alueen yrityksistä ja euromäärä on osuutta vastaavien yritysten liikevaihdon määrä. Lähteet: 05-06/2024 tehdyn yrityskyselyn vastaukset sekä Tilastokeskus. Kartta © Maanmittauslaitos 2024

Lentoliikenteen merkitys yritysten kehittymiseen

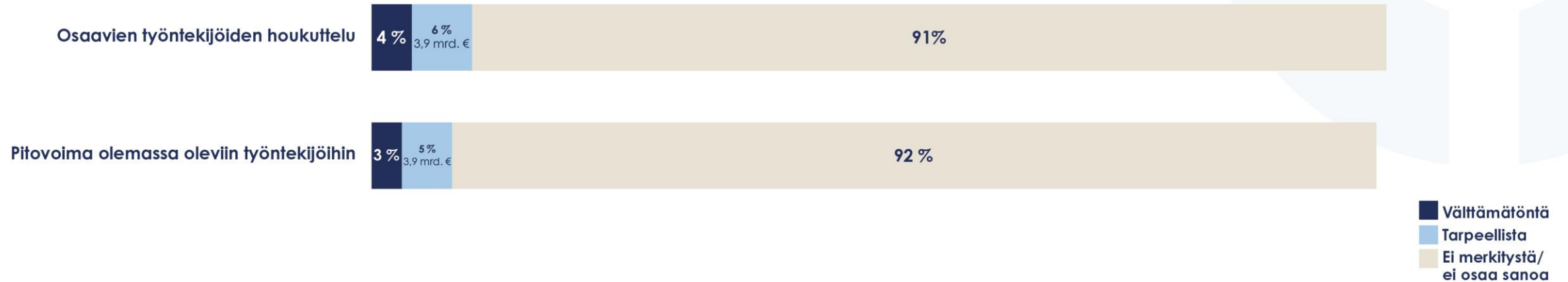
PORIN
LENTOASEMA



Lentoliikenteen merkitys yritysten kehittymiseen Porin lentoaseman vaikutusalueella sijaitseville yrityksille. Kyselyvastaukset on laajennettu toimialajaolla edustamaan alueen elinkeinorakennetta. Prosenttiluku on osuus alueen yrityksistä ja euromäärä on osuutta vastaavien yritysten liikevaihdon määrä. Lähteet: 05-06/2024 tehdyn yrityskyselyn vastaukset sekä Tilastokeskus. Kartta © Maanmittauslaitos 2024

Lentoliikenteen merkitys veto- ja pitovoimaan

PORIN
LENTOASEMA



Lentoliikenteen merkitys veto- ja pitovoimaan Porin lentoaseman vaikutusalueella sijaitseville yrityksille. Kyselyvastaukset on laajennettu toimialajaolla edustamaan alueen elinkeinorakennetta. Prosenttiluku on osuus alueen yrityksistä ja euromäärä on osuutta vastaavien yritysten liikevaihdon määrä. Lähteet: 05-06/2024 tehdyn yrityskyselyn vastaukset sekä Tilastokeskus. Kartta © Maanmittauslaitos 2024

Sopivampien lentoliikenneyhteyksien vaikutus

- Yrityksistä (liikevaihdosta laskettuna) 79 % kasvattaisi lentomat kustamistaan, ja se kasvaisi 82 %
- 8 % kasvattaisi liikevaihtoaan ja/tai työpaikkojaan.
 - Liikevaihto kasvaisi yhteensä noin 150 M€
 - Työpaikat kasvaisivat noin 420 kpl
- 7 % lisäisi toimipisteen investointeja
 - Seuraavan 10 vuoden aikana tehtäisiin noin 118 M€ investoinnit
- Liikevaihto ja työpaikat kasvaisivat erityisesti seuraavilla toimialoilla:
 - Koneteollisuus (54 % kasvattaisivat liikevaihtoa tai työpaikkoja)

Tärkeimmät kilpailukykytekijät

Kahdestakymmenestä kilpailukykytekijästä viideksi tärkeimmäksi valittiin:

1. Osaava työvoima (79 % yrityksistä liikevaihdosta laskettuna valitsi tämän yhdeksi viidestä tärkeimmästä)
2. Energian saatavuus ja hinta (65 %)
3. Raaka-aineiden saatavuus ja hinta (55 %)
4. Tieverkon kunto (39 %)
5. Tietoliikenneyhteydet (37 %)

11. Lentoliikenteen palvelutaso (matkustajaliikenne)

14. Lentorahtipalveluiden saatavuus

Lentoaseman vaikutus imagoon

79 % yrityksistä (liikevaihdosta laskettuna) pitää lentoaseman olemassa oloa merkittävän positiivisena alueen imagolle

48 % yrityksistä pitää lentoaseman olemassa oloa merkittävän positiivisena oman yrityksensä imagolle, **44 %** vähäisen positiivisena, **0 %** negatiivisena ja **8 %** ei näe vaikutusta.

Yhteenveto tuloksista

- Lentoliikenne riippuvaisen myynnin määrä vastaa 20 % (3,5 mrd €) alueen yritysten liikevaihdosta ja 62 % alueen vientitulosta.
- Lentoliikenne riippuvaisesta tulosta 55 % muodostuu teollisuuden toiminnasta (metalli-, kone- ja muu valmistava teollisuus). Viennin osuus on merkittävä.
- Yritykset ovat arvioineet lentoliikenne riippuvaisen myynnin osuuden hieman alhaisemmaksi mitä muilla vastaavilla lentoasemilla (Pori: 20 %, muut maakunnat keskimäärin 25 %, yritykset globaalisti: 25 %)
- Lentoliikenne riippuvaisten työpaikkojen osuus on 16 % (7790 kpl) alueen työpaikoista.
- Lentoliikenne riippuvaiset verotulot kattavat 13 % (188 M€) alueen verotulokertymästä.
- Lentoliikenne riippuvaisten investointien osuus on 100 % (1,8 mrd €) alueella viimeisen 10 vuoden aikana tehdyistä investoinneista.
- Lentoliikenteen merkitys korostuu ylimmän johdon liikkumisessa lentämällä, sidosryhmien tapaamisessa, yritysten hankintojen tekemisessä sekä tuottavuuden parantamisessa lentoliikenteen avulla. Myös yritysten kansainvälistyminen nähdään tärkeänä.
- Porin lentoaseman vaikutusalueen yritykset ovat erittäin kansainvälisiä. Niissä korostuu erityisesti ylimmän johdon, myyntihenkilöstön, HR-osaston sekä työntekijöiden liikkuminen eri toimipisteiden välillä lentämällä. Lisäksi yritykset näkevät myös lentoliikenteen merkityksen yritystoiminnan kasvattamisessa erittäin keskeisenä.
- Vuoto Helsinki-Vantaalle on korkealla tasolla.
- Lentoaseman aluetaloudellisia vaikutuksia lisää Suomen Ilmailuopiston toiminta.
- Porin lentoaseman vaikutusalueen lentoliikenteen aluetaloudelliset vaikutukset on noin 2000-kertaiset lentoaseman tuottamaan alijäämään verrattuna.



**KESKI-SUOMEN
KAUPPAKAMARI**

**KUOPION ALUEEN
KAUPPAKAMARI**

**LAPIN
KAUPPAKAMARI**

**POHJANMAAN
KAUPPAKAMARI**

**POHJOIS-KARJALAN
KAUPPAKAMARI**

**SATAKUNNAN
KAUPPAKAMARI**

**TAMPEREEN
KAUPPAKAMARI**

**TURUN
KAUPPAKAMARI**